

TMC SERIE THL

SCHLEGELMULCHER FÜR BAGGER 3,5 – 8,0 TONNEN

- Mulchgehäuse aus hochfestem FLEXI STEEL = maximale Stärke + hohe Elastizität
- Schlegelrotor (385 mm Wirkdurchmesser) mit starker Sogwirkung und sauberer Zerkleinerung
- TMC ORIGINAL Hammerschlegel A01 mit Ø20 mm Bolzen
- 2 SUPERFINISH-Gegenschneiden (austauschbar) zur optimalen Nachzerkleinerung
- 14 cm³/19 cm³/25 cm³ Zahnradmotor mit integriertem Nachsaug-/ Überdruckventil (Standard)
- Starker Antrieb über 1 EXTRADRIVE Verbundriemen = optimale Kraftübertragung
- Seitliche Motorlagerung direkt an der Riemenscheibe (ESB-System) = geringere Biegekräfte + reduzierte Belastung der Lagerung + erhöhte Lebensdauer des Antriebsstrangs
- Höhenverstellbare Stützwalze (bodenschonend abgerundet) zur optimalen Boden Anpassung
- Stabile Gleitkufen (schraubbar)
- Doppelreihige, großdimensionierte TIMKEN-Pendelrollenlager (Rotor & Laufwalze) mit langen Standzeiten
- SIDESTEP-System = Seitlicher, massiver Anfahrerschutz verhindert Schäden am Riemenantrieb und leitet durch keilförmiges Design Fremdkörper und Hindernisse ab
- Pendelschutzklappen + zusätzlicher Gummischutz vorne/ hinten
- Erforderliche Hydraulikanschlüsse: 1x Druck + 1x druckloser Rücklauf + 1x drucklose Leckölleitung

Optionen

- Individuelle Bagger-Schnellwechsellaufnahme
- Hydraulikschläuche inkl. Schnellkuppler
- Parallelogramm für optimale Boden Anpassung
- 360° Rotator für Anbauplatte
- Zusätzlicher Gummischutz vorne
- Zusätzlicher Kettenschutzvorhang vorne
- BOSCH REXROTH Axialkolbenverstellmotor (8-28 cm³)

Typ	Arbeitsbreite	Gesamtbreite	Gewicht	Baggerklasse	Ölmenge	Druck	Anzahl Werkzeuge
THL 090	900 mm	1.100 mm	257 kg	3,5 - 8,0 to.	30 - 90 l/min	180 - 210 bar	14
THL 100	1.000 mm	1.200 mm	298 kg	3,5 - 8,0 to.	40 - 90 l/min	180 - 210 bar	14